

JIVE M² E PUMA 40

SEDEO ERGO
PERFETTE PER OGNI ESIGENZA





**LE CARROZZINE
ELETTRONICHE
PERFETTE PER
OGNI ESIGENZA**

JIVE M² E PUMA 40 SEDEO ERGO

Jive M² e Puma 40 Sedeo Ergo combinano una base dalle prestazioni elevatissime con il nuovo sistema di seduta Sedeo Ergo assolutamente rivoluzionario per venire incontro ad ogni vostra necessità. Sedetevi voi stessi per provare queste eccezionali carrozzine elettroniche a trazione centrale e a trazione anteriore!

► **SEDUTA SEDEO ERGO: POSTURA E COMFORT SENZA RIVALI:**

Eccezionale schienale reclinabile fino a 175° supportato da un sofisticato meccanismo di riduzione anticivolo a 180 mm e da un sistema biometrico di riposizionamento brevettato.

► **CONTROLLATE E PERSONALIZZATE LA VOSTRA POSIZIONE DI SEDUTA CON FACILITÀ:**

Accesso a 6 posizioni della seduta individuali e programmabili semplicemente col tocco di un pulsante. Tutte le posizioni sono possibili!

► **DESIGN MODERNO E INTELLIGENTE:**

Sei colori per gli inserti completano vivacemente il design elegante e consentono una facile personalizzazione.

► **SCEGLIETE LA BASE DI TRAZIONE ADATTA A VOI:**

Jive M² o Puma 40: tecnologia premium per la base a trazione centrale o anteriore in modo da adattarsi alle vostre preferenze di guida.



POSTURA SENZA RIVALI CON LA SEDUTA SEDEO ERGO

Jive M² e Puma 40 con seduta Sedeo Ergo sono disegnate per adattarsi a voi come un guanto. Dalla posizione seduta alla reclinazione completa, senza sforzo si adatteranno e reagiranno al vostro corpo come nessun'altra carrozzina elettronica del loro segmento.





// IL MECCANISMO ANTISCIVOLAMENTO PIÙ EFFICACE SUL MERCATO

La reclinazione dello schienale Sedeo Ergo sino a 175° è supportata da un sofisticato meccanismo di riduzione antiscivolo a 180 mm. Questo sistema brevettato ti permette di rimanere in contatto completo con la seduta e quindi di non perdere posizione anche durante l'utilizzo di un comando a mento.



// NON SI PERDE MAI IL CONTATTO CON L'APPOGGIAPIEDI

Con la pedana montata centralmente, i vostri piedi non perderanno mai il contatto con l'appoggiapiedi. Voi rimarrete sempre seduti in posizione corretta poiché non correrete il rischio di scivolare dalla carrozzina. Il segreto è l'uso di due attuatori indipendenti, uno per la regolazione dell'angolazione, l'altro per la compensazione necessaria quando si modifica la lunghezza della pedana. Gli attuatori possono essere programmati all'infinito assicurando il posizionamento corretto delle gambe durante tutto il processo di elevazione.



// RIPOSIZIONAMENTO BIOMETRICO UNICO

La Sedeo Ergo riesce a posizionare come nessun'altra carrozzina presente sul mercato grazie al meccanismo biometrico di riposizionamento brevettato. Quando si passa dalla posizione sdraiata alla posizione seduta Jive M² e Puma 40 con Sedeo Ergo passano attraverso

una posizione basculamento intermedia mantenendo il corpo sempre a contatto con la seduta riducendo così il rischio di scivolamento anteriore e frizionamento. (soprattutto quando vi sforzate di riposizionarvi senza l'aiuto di un assistente).



CONTROLLATE E PERSONALIZZATE LA VOSTRA POSIZIONE CON FACILITÀ

Con la funzione del pulsante assegnabile, Jive M² e Puma 40 con Sedeo Ergo possono memorizzare fino a 6 posizioni di seduta personalizzabili e programmabili che saranno uniche per voi. Semplicemente premendo il pulsante di memorizzazione potrete cambiare la posizione desiderata.





// SEDUTA

È la posizione „standard” in cui si dirigono tutti gli attuatori (quando viene tirata indietro la leva del joystick mentre si è in una posizione di memoria).

// QUALUNQUE POSIZIONE DESIDERATE!

Ogni posizione di memoria può essere programmata individualmente premendo il tasto memoria corrispondente e tirando indietro simultaneamente il joystick per 3 secondi. Un suono vi avviserà della memorizzazione. A questo punto rilasciate prima la leva del joystick e poi il pulsante. Davvero semplice!



// ELEVAZIONE DELLA SEDUTA

Questa posizione vi porterà ad una migliore visione dell'ambiente circostante.

// GAMBE SOLLEVATE

L'elevazione del supporto delle gambe favorisce il naturale deflusso al cuore del sangue.



// RIDUZIONE DELLE PRESSIONI

Utilizzando questa funzione la seduta si muove in basculamento, reclinazione dello schienale ed elevazione delle pedane.



// SDRAIATA

Questa funzione porta l'utente in una posizione orizzontale di riposo.



// OTTENERE IL CONTROLLO

È possibile personalizzare ulteriormente Jive M² e Puma 40 con Sedo Ergo con una varietà di comandi speciali di switch-It (un brand di Sunrise Medical). Differenti comandi vi consentiranno di controllare le funzioni principali della seduta con un solo click. In alternativa sarà possibile scegliere "Dual Pro", comando a capo con sensori di prossimità proporzionali e programmabili o il joystick compatto "VersaGuide" per un'esperienza di guida facile, precisa ed intuitiva.



DESIGN INTELLIGENTE E MODERNO

L'elegante e multi-regolabile sistema di seduta risalta da tutte le angolazioni lo si guardi. Con il suo rivestimento su misura dalle linee pulite ed il design elegante e minimalista, il sistema di seduta trasmette un'indelebile sensazione di comfort che attira l'attenzione.



// SEMPLICE SISTEMA DI TRASFERIMENTO

Il cuscino della seduta è diviso in tre parti. Le due sezioni laterali sono progettate per essere ribaltate e rimosse per effettuare un comodo ed agevole trasferimento in carrozzina.

Nel caso di particolari esigenze di postura si potrà sostituire la parte centrale con un cuscino della linea JAY.





// REGOLAZIONI INFINITE PER UNA POSTURA PERFETTA

L'appoggiatesta può essere facilmente regolato mediante il meccanismo di supporto per la regolazione in altezza e, se necessario, può essere comodamente sfilato. **1**

Tutte le larghezze **2** e profondità **3** della seduta di Sedeo Ergo sono regolabili con una chiave. Inoltre, la larghezza della seduta e dello schienale **4** possono essere regolate in maniera indipendente. Anche l'altezza, l'angolazione e la profondità del bracciolo sono altrettanto semplici da regolare. **5**



// TROVA IL TUO COLORE IDEALE

Create un look personalizzato con una selezione di 6 sorprendenti inserti colorati e cambiatelo quando lo desiderate.



SCEGLIETE LA VOSTRA BASE



JIVE[®] M²
SEDEO ERGO

A TRAZIONE CENTRALE

L'agile Jive M² Sedeo Ergo è molto diretta ed intuitiva da guidare. Poiché ruota sul proprio asse, il suo raggio di sterzata così stretto, la larghezza totale ridotta e la seduta bassa offrono un'eccellente manovrabilità in interni.

Jive M² o Puma 40: il rivoluzionario sistema di seduta Sedeo Ergo si adatta perfettamente ad entrambe queste basi così performanti. In questo modo, sia che preferiate la trazione centrale sia che preferiate la trazione anteriore, potrete essere certi di aver fatto la scelta migliore!

PUMA40

SEDEO ERGO

A TRAZIONE ANTERIORE

La base a trazione anteriore di Puma 40 combina una incredibile manovrabilità in interni con un eccezionale comfort di guida anche su terreni irregolari in un design semplice e compatto.





JIVE® m²
SEDEO ERGO

TECNOLOGIA DI GUIDA A TRAZIONE CENTRALE

JIVE M²
SEDEO ERGO

Jive M² Sedeo Ergo bilancia senza sforzo una eccezionale manovrabilità in interni con fantastiche prestazioni in esterni. La trazione centrale è più intuitiva da guidare ed è quindi l'ideale per coloro che hanno difficoltà nel guidare una carrozzina elettronica o hanno bisogno di utilizzare comandi speciali e comandi a testa.



// ECCELLENTE MANOVRABILITÀ ALL'INTERNO

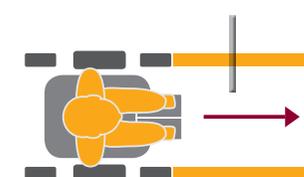
Dato che il centro di rotazione della carrozzina corrisponde al centro geometrico della carrozzina, Jive M² Sedeo Ergo può girare su se stessa garantendo così un raggio di sterzata ridotto e una eccellente manovrabilità.

// PRESTAZIONI ECCELLENTI ALL'ESTERNO!

Con le sospensioni Spider Trac 2.0 montate su una eccellente trazione la vostra guida sarà fluida e sicura grazie ad un'ottima stabilità e ad un'impercettibile beccheggio in avanti, anche scendendo cordoli alti fino a 10 cm!



Senza modulo Gyro System



Con modulo Gyro System

// GYRO SYSTEM

Con il sistema opzionale di controllo della trazione Gyro System di Jive M² Sedeo Ergo non è più necessario preoccuparsi della stabilità persino su terreni sconnessi. Ogni piccola deviazione di direzione sarà automaticamente rilevata e corretta per una tenuta di strada sicura anche su superfici irregolari, ma anche per rendere la guida meno impegnativa specialmente quando si utilizzano comandi speciali.

// APPROVATA PER IL TRASPORTO SU VEICOLO

Jive M² Sedeo Ergo ha passato il crash test in conformità alla normativa ISO 7176-19 per il trasporto all'interno di un veicolo.



TECNOLOGIA PREMIUM SPIDERTRAC 2.0

Per una trazione e una manovrabilità superiore, il sistema SpiderTrac offre il movimento indipendente di tutte e sei le ruote. L'articolazione ottimizzata delle ruote dà alla carrozzina Jive M² la capacità di arrampicarsi su e giù dagli ostacoli con grande stabilità e comfort.

Il nuovo SpiderTrac 2.0 incorpora due molle aggiuntive che reagiscono in modo ancora più intuitivo. Queste molle consentono a tutte e sei le ruote di rimanere in contatto con il terreno quando si devono superare ostacoli come rampe o marciapiedi. SpiderTrac 2.0: provare per credere!



// SPIDERTRAC 2.0 PREVIENE IL BECCHEGGIO IN AVANTI PER CONSENTIRVI DI SCENDERE DAI MARCIAPIEDI IN SICUREZZA

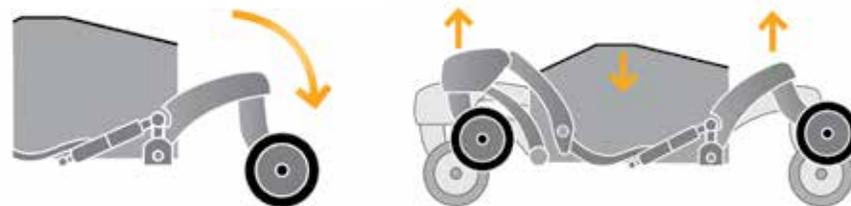
Quando la carrozzina scende dal marciapiedi le ruote posteriori piroettanti ruotano verso il basso, ne consegue la compressione del flusso di gas della molla a gas che riduce l'impatto delle ruote anteriori piroettanti e ne previene lo schiacciamento. Questo meccanismo consente un allungamento delle ruote anteriori verso il basso di più di 10 cm per scendere dal marciapiedi in tutta sicurezza.

// VI AIUTA A MANTENERE UNA POSIZIONE DI SEDUTA ORIZZONTALE

Lo speciale design massimizza il movimento dei bracci delle ruote piroettanti per minimizzare i movimenti della seduta. Questo vi aiuterà a rimanere in posizione parallela rispetto al terreno anche quando la carrozzina sta scendendo o salendo su un cordolo per prevenire il vostro spostamento. Riduce inoltre le vostre reazioni tonali e consente una postura stabile e confortevole.

// SPIDERTRAC 2.0 MASSIMIZZA LA TRAZIONE IN TUTTE LE SITUAZIONI GRAZIE ALLE SOSPENSIONI COLLEGATE

Il collegamento tra le ruote anteriori e quelle posteriori evita che la parte centrale della vostra carrozzina possa toccare il terreno. Le sospensioni collegate spostano le ruote piroettanti e le ruote motrici in direzioni opposte per massimizzare la trazione delle ruote motrici. Questo meccanismo è molto importante nei cambi di pendenza come quando dovete salire o scendere da una rampa.



CON C-ME TROVATEVI SEMPRE AD ALTEZZA OCCHI

JIVE M²
SEDEO ERGO

Tenetevi al passo con il ritmo della vita ad altezza occhi con C-Me. Con 300 mm di elevazione della seduta anche quando siete in movimento, le attività di ogni giorno che tradizionalmente richiedono assistenza saranno alla vostra portata. Sia che dobbiate preparare il pasto per la vostra famiglia, che non vogliate essere sovrastati dalla folla al centro commerciale oppure che vi troviate fianco a fianco con i vostri colleghi durante un meeting, con C-Me potrete sperimentare un nuovo livello di indipendenza. Desiderate continuare un discorso, ma dovete spostarvi? Con la velocità di guida in elevazione di Jive M² di 4,5 Km/h potrete sempre guardare negli occhi il vostro interlocutore.



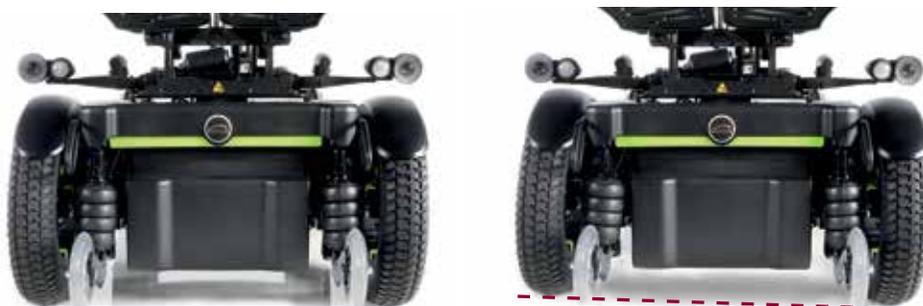


PUMA40
SEDEO ERGO

LA VOSTRA CARROZZINA A TRAZIONE ANTERIORE

PUMA40
SEDEO ERGO

Puma 40 Sedeo Ergo ispira rispetto con il suo design pulito ed elegante e l'incredibile comfort di guida su ogni tipo di terreno. Grazie al suo design intelligente e modulare, con la vostra carrozzina elettronica a trazione anteriore potrete godere della massima indipendenza in interni ed in esterni!



// COMFORT DI GUIDA E SICUREZZA ECCEZIONALI

Il sistema di sospensioni di Puma 40 Full Track Suspension System (FTSS) unisce un'unica sospensione girevole a ponte con una coppia di ammortizzatori in gomma per una guida fluida e confortevole in totale sicurezza. Le vostre ruote si troveranno sempre a contatto con il terreno e potrete quindi contare su elevata stabilità e massima trazione in ogni situazione.

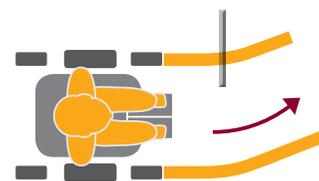
Quando dovete affrontare una curva, il sistema a ponte fa sì che le forze centrifughe che tentano di rilasciare la pressione dalla parte interna della ruota siano compensate, spingendo le ruote contro il terreno. In questo modo avrete il pieno controllo quando più ne avete bisogno. Questo meccanismo, unito agli ammortizzatori in gomma, costituisce un sistema di sospensioni assolutamente fantastico e vi offre un comfort di guida eccezionale, che può essere facilmente regolato secondo le vostre necessità.



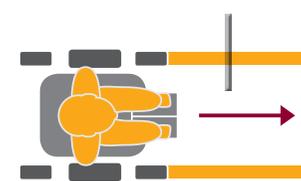
// ECCELLENTI PRESTAZIONI ALL'ESTERNO

I potenti motori a 4 poli uniti alla trazione anteriore e al sistema di controllo della direzione di marcia Gyro System, standard su Puma 40 Sedeo Ergo, vi offrono una velocità massima di 13 Km/h e libertà di movimento. Scegliete le batterie da 60 o da 80 Ah (standard) e andate ovunque desideriate. Dovete uscire con il buio? Le luci a LED integrate vi renderanno sempre ben visibili.

UNA PIETRA MILIARE PER LA STRADA ANCORA DA PERCORRERE.



Senza Modulo Gyro System



Con Modulo Gyro System

// CONTROLLO COMPLETO SU OGNI TIPO DI TERRENO

Ogni piccola deviazione di direzione sarà automaticamente rilevata e corretta con il sistema di controllo della trazione Gyro System di Puma 40. Dovete svoltare a bassa velocità su tappeti spessi o state guidando su superfici irregolari a velocità elevata? Rimanere in strada non è mai stato così facile e sicuro!

// MASSIMA INDIPENDENZA IN INTERNI

I potenti motori non consentono solo elevate prestazioni in esterno. Uniti al piccolo raggio di sterzata della base a trazione anteriore assicurano grande manovrabilità anche in spazi chiusi ristretti. Per questo Puma 40 Sedeo Ergo è l'ideale anche per uso in interni. Grazie anche al modulo di elevazione della seduta, al modulo di basculamento e alla possibilità di coricarsi completamente, potrete sperimentare indipendenza e comfort eccezionali.

// FACILE MANUTENZIONE

Puma 40 Sedeo Ergo è molto facile da gestire grazie alla facilità di accesso alle componenti elettroniche. Nella maggior parte dei casi non dovrete nemmeno effettuare il trasferimento dalla carrozzina.

// APPROVATA PER IL TRASPORTO SU VEICOLO

Puma 40 Sedeo Ergo ha superato il crash test secondo la norma ISO 7176-19 per il trasporto in un veicolo..



PUMA40

SEDEO ERGO



DESIGN PULITO ED ELEGANTE

Questa versione speciale di Puma 40 in nero opaco è dotata di ruote a tre razze, parafanghi sulle ruote piroettanti e la possibilità di scegliere tra 6 fantastici colori per i dettagli per una facile personalizzazione.

DATI TECNICI

	JIVE M ² SEDEO ERGO	PUMA 40 SEDEO ERGO	JIVE M ² SEDEO ERGO	PUMA 40 SEDEO ERGO
Portata massima:	160 kg		Massimo raggio di inversione:	1000 mm / 1400 mm
Larghezza seduta:	400 – 560 mm (con incrementi di 20 mm)		Pendenza massima superabile:	10° / 6°
Profondità seduta:	400 – 560 mm (con incrementi di 20 mm)		Superamento massimo ostacoli:	100 mm / 60 mm
Altezza seduta:	410 – 485 mm	460 – 485 mm	Ruote:	Ruote motrici 14"; ruote piroettanti 6" / Ruote motrici 14"; ruote piroettanti 10"
Angolo seduta:	da 0° a 50°; da -5° a 45° (opzionale)		Colori:	Bianco, verde mela, blu, nero, arancio, rosso
Altezza schienale:	510 mm – 610 mm		Autonomia (ISO 7176-4):	40 km (con batterie da 80 Ah e motori da 6 km/h, in base al profilo di guida, al peso dell'utente e alle opzioni elettroniche)
Angolo schienale:	Reclinazione elettronica da -5° a 85°		Peso carrozzina:	da 160 kg (incluse le batterie) / da 188 kg (incluse le batterie)
Larghezza totale:	620 mm	655 mm	Crash test:	Sì (approvata per il trasporto in base alla norma ISO 7176-19)
Lunghezza totale:	1070 mm	1180 mm	Trasporto senza utente:	Fissare la carrozzina in modo sicuro su un veicolo (ad esempio automobile o aeroplano)
Altezza totale:	1100 mm	1220 mm	Destinazione e condizioni d'uso:	Per persone dotate di mobilità limitata (bambini e adulti), per spinta autonoma o con l'aiuto di un assistente, per utilizzo al chiuso e all'aperto
Funzioni di memoria della seduta:	seduta, sdraiata, relax, gambe elevate sopra la testa, basculamento ed elevazione			
Velocità:	6 km/h, 10 km/h e 13 km/h			
Batterie:	60 Ah e 80 Ah			
Elettronica:	Centralina R-net; luci e frecce			



Sunrise Medical S.r.l.

Via Riva, 20 - Montale
29122 Piacenza - Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
e-mail: info@sunrisemedical.it
www.SunriseMedical.it



Per maggiori informazioni sulle opzioni del prodotto consultare la scheda d'ordine presente sul nostro sito web. Tutte le informazioni sono soggette a modifiche senza preavviso. In caso di bisogno contattare Sunrise Medical. Per gli utenti ipovedenti questo documento può essere visualizzato in formato PDF sul sito www.SunriseMedical.it

